KATO
PRECISION RAILROAD MODELS
UNITRACK

スターターセットシリーズ
マスターシリーズ　V線路セットシリーズ

ユニトラック・プランバリエーションガイド

UNITRACK

鉄道模型の世界をあなたに・・・

KATO製品は、幅広く奥深い「鉄道模型の楽しさ」をビギナーからベテランの方まで、より多くの皆様にじっくり味わっていただけるよう、車両のみではなく、線路やコントローラーなどの各種制御機器、ストラクチャー（建物類）、レイアウト用品などをシステムとして製品化しております。KATOは、昭和40（1965）年国産初のNゲージ鉄道模型を手がけたパイオニアとして、より実感的で信頼性の高い確かな製品を作り続けています。

KATO **UNITRACK・ユニトラック** システム

KATOのユニトラックは、道床付き線路システムの決定版です。線路どうしの接続や取り外しが簡単なうえ、通電不良の心配がない「ユニジョイナー」の採用を始め、安定性と柔軟性を兼ね備えたプラスチック製一体式道床、完全内装電動ポイントマシンの採用等、高い信頼性を誇っています。豊富な種類と高いシステム性は、手軽で発展性のあふれるレイアウトづくりを可能としています。

●ユニトラックは、KATOの道床付き組立式線路の登録商標です。

鉄道模型信頼のブランド・・・ KATO

ご使用になる前に・・・

このたびは、KATO・ユニトラック線路セットをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ユニトラック線路「Nゲージスターターセット」「マスターシリーズ」「V線路シリーズ」は、初めてNゲージ鉄道模型を始められる方から、さらなる線路プランの展開やレイアウトの拡充をお考えの方まで、幅広くお使いいただけるようにセットされています。
「***UNITRACK*** · ***ユニトラック***」は、Nゲージ鉄道模型線路として高い耐久性と幅広いラインナップを誇り、多くの方々に愛されている信頼のブランドです。
この「ユニトラック・プランバリエーションガイド」は、ユニトラック線路セット全シリーズ共通となっています。各セットの内容を詳しく紹介し、基本となる「Nゲージスターターセット」「マスターセット」を中心としたレイアウトの発展・充実を目的としたレイアウトプラン組み合わせ展開例も多数紹介されています。また後半には、ユニトラック線路の基本知識や関連製品のご案内もございます。Nゲージ鉄道模型の運転を始める前に必ずお読みいただき、ご使用後もお手元に大切に保管しておいてください。
なお各セットには、ユニトラックの使い方の要点や注意事項を分かりやすくまとめた簡易版の取扱説明書「クイックスタートガイド」も付属しています。合わせてご覧ください。
なお、Nゲージスターターセットに含まれている車両については、別添の車両取扱説明書をご覧ください。

目　次

ご使用になる前に …… 2
Nゲージ鉄道模型の基本 …… 2
KATO製品ご使用上の注意 …… 2
ユニトラック基本セット編
Nゲージスターターセット
スターターセット（スペシャル：SP／デラックス：DX）…… 4～5
マスターシリーズ
【M1】マスター1・【M2】マスター2 …… 4～5
ユニトラック線路システムの構成について …… 6～7
ユニトラック拡張セット編
V（バリエーション）線路セットシリーズ
V1セット・V2セット …… 8
V3セット・V4セット …… 9
V5セット・V6セット・V7セット …… 10
V8セット・V9セット・V10セット …… 11
鉄道模型の運転を楽しむための準備 …… 12
電動ポイントの使い方 …… 12
運転が終了した際のご注意 …… 12
ユニトラックレイアウトプランバリエーション編 13
【M1】マスター1／スターターセットSP＋V線路セット
プラン①・②・③ …… 14
プラン④・⑤ …… 15
プラン⑥・⑦・⑧・⑨ …… 16
プラン⑩・⑪・⑫ …… 17
【M2】マスター2／スターターセットDX＋V線路セット
プラン⑬・⑭・⑮・⑯ …… 18
プラン⑰・⑱・⑲ …… 19
ユニトラック関連製品のご案内 …… 20～21
ユニトラック線路・関連製品リスト …… 22
ユニトラック線路規格図／略号の説明 …… 23
故障かな、とお考えになる前に …… 23
線路や車両のお手入れについて …… 23
DCC（デジタル・コマンド・コントロール）のご紹介 …… 24
KATO鉄道模型インフォメーション …… 24

Nゲージ鉄道模型の基本

Nゲージ鉄道模型は、直流（DC）2線式という方式で運転します。直流2線式とは、スターターセットやマスターシリーズに含まれる「パワーパック」という機械で家庭用の交流（AC）100Vを直流に変換し、その電流を金属のレールに流す方式です。その際、2本のレールは（＋）と（－）になります。Nゲージの車両は、金属の車輪を通してレールから電流を取り入れ、モーターを回してその回転力をシャフトやギアで車輪に伝えて走行します。車両のスピードや進行方向は、パワーパックのツマミやレバーを操作することでコントロールすることが可能です。

＊＊＊＊＊ご注意ください＊＊＊＊＊

使われている電流はごく低いものですが、濡れた手で線路を触ると感電することがあります。またドライバーやピンなどの金属類をレール上に置いたりすると、「ショート」を起こしてしまい危険です。パワーパックは安全装置（ブレーカー）を装備していますが、原因となるものは速やかに取り除いてください。

⚠ KATO製品ご使用上の注意

●製品の性格上、小さな部品やとがった部品がありますので、8歳未満のお子様が使われる場合は、必ず保護者の方が同伴してください。
●車両が脱線したら、直ちにパワーパックの電源を切ってから、脱線を復旧させてください。また運転が終わったり長時間その場所を離れる場合は、必ずコンセントから電源アダプターのプラグをぬいてください。
●製品に付属のガイドは、製品をお使いになる前に必ずお読みいただき、ご使用後も大切に保管しておいてください。

まずはお好みに応じて、基本セット拡張セットをチョイスしよう！

ユニトラック　基本セット編

Nゲージスターターセット(スペシャル/デラックス)
マスターシリーズ：【M1】マスター1／【M2】マスター2

ユニトラック　拡張セット編

V(バリエーション)線路セット【V1～V10】

Nゲージスターターセット・マスターシリーズは、KATOユニトラック線路セットの基本となるセットです。このセットを線路プランの中心とし、V(バリエーション)線路セットや単品発売の線路類を組み合わせていくことで、さまざまな運転イメージに応じた展開が可能です。
カラフルな車両が行き交う都会的な風景やＳＬが似合うのどかなローカル線まで、想像力豊かに鉄道模型が持つ本来の「運転する楽しさ」をご堪能ください。

セット内容と線路プランについて

こちらのページでは、KATO・ユニトラック線路の基本となる「Nゲージスターターセット（車両付）」と「マスターセット（車両なし）」の内容を解説いたします。各セットの内容と線路プランをお確かめください。

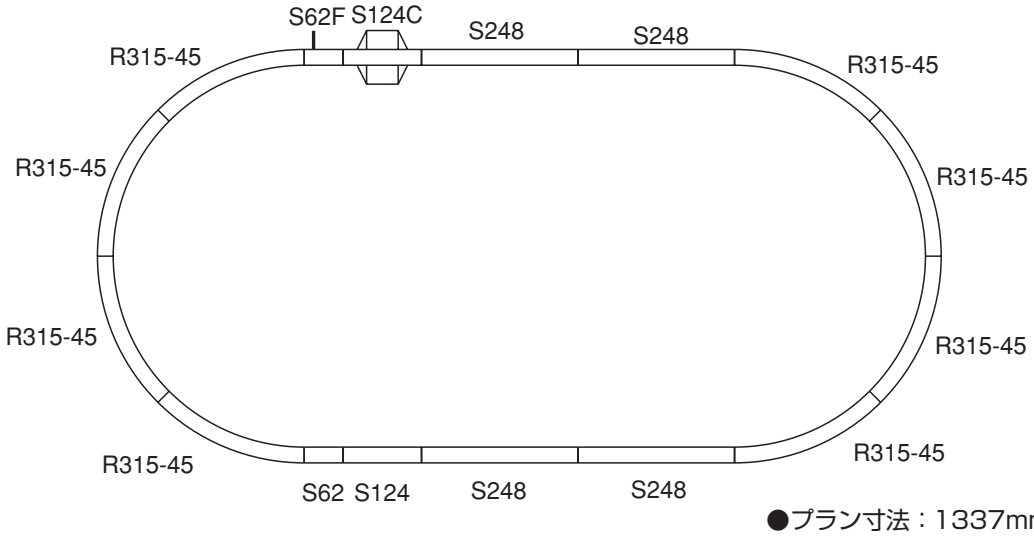
Nゲージスターターセット スペシャル（車両付）

【M1】エンドレス基本セット マスター1（車両なし）

●Nゲージスターターセット スペシャルと【M1】エンドレス基本セット マスター1は車両の有無を除き、その他の内容物は同一です。

ユニトラック線路プランの基本となる「小判形エンドレス」のセット。余裕の曲線R315mmを採用。

■Nゲージスターターセット スペシャル／【M1】エンドレス基本セット マスター1線路プラン図



●プラン寸法：1337mm × 677mm

＊プラン寸法は、線路端面（外側）から端面（反対外側）の長さを表しています。

●新幹線を含む国内形車両のスムーズな走行を可能にした半径315mm曲線線路を採用。
●別売の「V線路セット」シリーズを追加していくことで、線路プランが簡単に拡張可能です。
●コントローラーには、長編成／室内灯装備の車両にも対応可能な1A高出力「パワーパックスタンダードS」採用。

Nゲージスターターセット スペシャル／【M1】エンドレス基本セット マスター1セット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	4
	20-020	直線線路124mm	S124	1
	20-021	踏切線路124mm	S124C	1
	20-040	直線線路62mm	S62	1
	20-041	フィーダー線路62mm	S62F	1
	20-120	曲線線路R315-45°	R315-45	8
コントローラー	**22-012**	パワーパック スタンダードS		1
付属機器	**24-000**	リレーラー（ユニジョイナーはずし付）		1
付 属 品		フィーダーコード（青・白）		1
		踏切線路用スロープ		2
		踏切線路複線化用渡り板		1

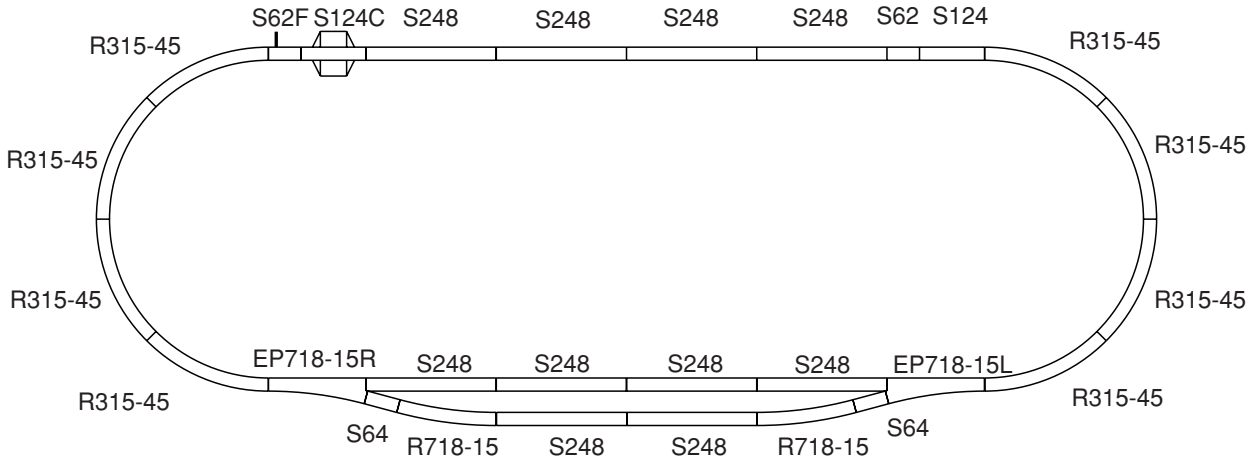
Nゲージスターターセット デラックス（車両つき）

【M２】待避線付きエンドレス基本セット マスター２（車両なし）

●Nゲージスターターセット･デラックスと【M２】待避線付きエンドレス基本セット・マスター２は車両の有無を除き、その他の内容物は同一です。

【M１】エンドレス基本セットに待避線を加えた、グレードアッププラン。駅を設置して列車交換を楽しめます。

■Nゲージスターターセット デラックス／【M２】待避線付きエンドレス基本セット マスター２線路プラン図



●プラン寸法：2019mm × 751mm

＊プラン寸法は、線路端面（外側）から端面（反対外側）の長さを表しています。

●【M１】エンドレス基本セットをベースに、電動ポイントを加えて待避線を構成。駅を設置して、列車交換が楽しめます。
●別売の「V線路セット」シリーズを追加していくことで、線路プランが簡単に拡張可能です。
●コントローラーには、長編成／室内灯装備の車両にも対応可能な1A高出力「パワーパック スタンダードS」採用。

Nゲージスターターセット デラックス／【M２】待避線付きエンドレス基本セット マスター２セット内容

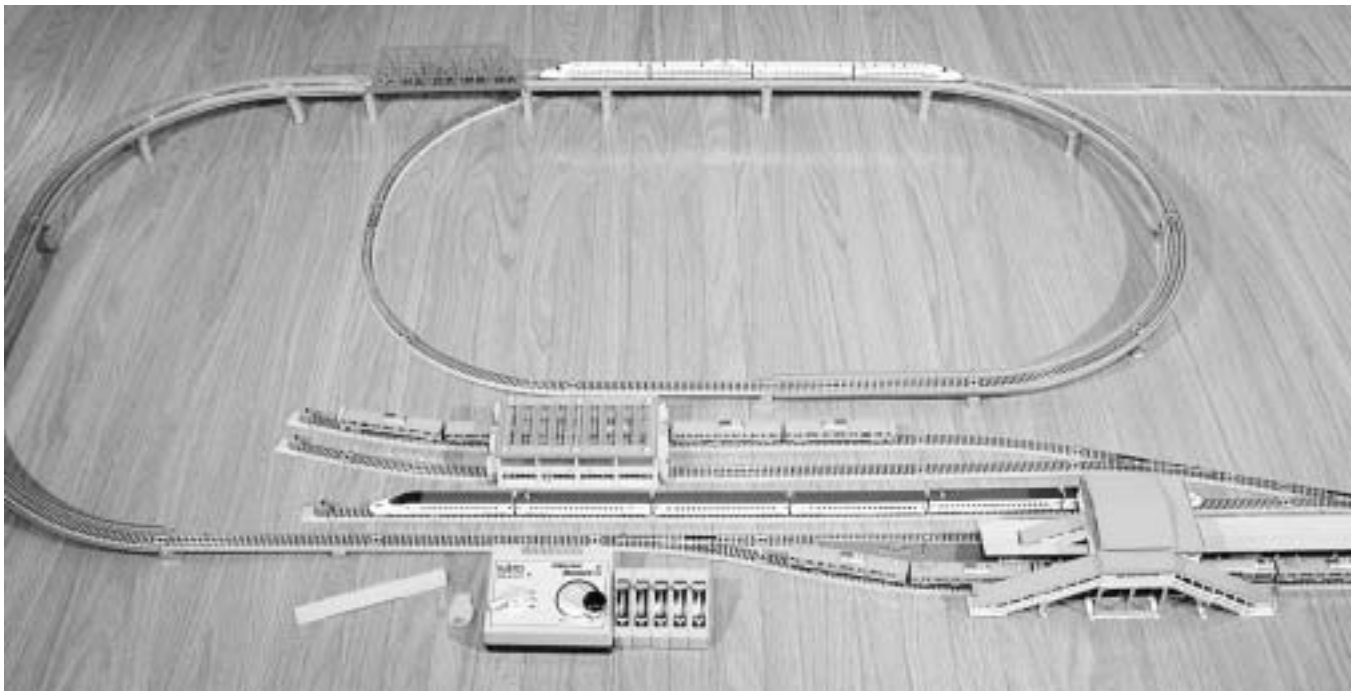
	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	10
	20-020	直線線路124mm	S124	1
	20-021	踏切線路124mm	S124C	1
	20-030	直線線路64mm	S64	2
	20-040	直線線路62mm	S62	1
	20-041	フィーダー線路62mm	S62F	1
	20-120	曲線線路R315-45°	R315-45	8
	20-150	曲線線路R718-15°	R718-15	2
	20-202	電動ポイント6番（左）	EP718-15L	1
	20-203	電動ポイント6番（右）	EP718-15R	1
コントローラー	**22-012**	パワーパック スタンダードS		1
付属機器	**24-000**	リレーラー（ユニジョイナーはずし付）		1
	24-840	ポイントスイッチ		2
付 属 品		フィーダーコード（青･白）		1
		踏切線路用スロープ		2
		踏切線路複線化用渡り板		1

このセットにお勧めのストラクチャーは･･･
＊別売のストラクチャーについては、P21をご参照ください。

● **20-806**　島式ホームセット ････￥1,890
● **23-200**　橋上駅舎･･･････････････￥1,575

＊表示価格は、消費税（5%）込の標準小売価格です。

組み合わせは、自由自在！ 広がるユニトラックワールド！



UNITRACK 線路システムの構成について

KATOでは、Nゲージ鉄道模型の「走らせる楽しさ」を充分にご堪能いただくため、ユニトラック線路システムにバラエティ豊かな製品群をラインナップしています。基本となるスターターセットやマスターシリーズをベースとして、各種バリエーション線路セットや単品線路類を組み合わせて、発展性に富んだ線路プランをお楽しみください。

①：まずはお好みに応じて、基本セットをチョイスしましょう！

車両・線路・コントローラーをオールインワンでセット！

Nゲージスターターセット

スペシャル（基本エンドレス線プラン）
デラックス（待避線付きグレードアッププラン）

お好きな車両が選べる線路・コントローラーのセット！

マスターシリーズ

【M1】（基本エンドレス線プラン）マスター1
【M2】（待避線付きグレードアッププラン）マスター2

＊Nゲージスターターセット・スペシャルと【M1】マスター1、Nゲージスターターセット・デラックスと【M2】マスター2は、車両の有無の違いのみで他のセット内容は同一です。

＊単品販売の線路や各種アクセサリー類については、巻末の資料や別売のＫＡＴＯ鉄道模型総合カタログをご覧ください。

②：基本セットにV(バリエーション)線路セットをプラスして、レイアウトを拡張しましょう！

駅を設置して列車交換を楽しむなら…！

【V 1】線路セット
島式ホーム用待避線電動ポイントセット

鉄橋を架けて立体交差を楽しむなら…！

【V 2】線路セット
立体交差線路セット

車庫や留置線をつくるなら…！

【V 3】線路セット
車庫用引込線電動ポイントセット

行き違いの駅や信号所をつくるなら…！

【V 4】線路セット
対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット

内側に複線をつくるなら…！

【V 5】線路セット
内側複線用エンドレスセット

外側に複線をつくるなら…！

【V 6】線路セット
外側複線用エンドレスセット

複線を渡るポイントを入れるなら…！

【V 7】線路セット
複線両渡り電動ポイントセット

平面 8 の字交差をつくるなら…！

【V 8】線路セット
平面交差 90°クロスセット

平面交差の折りたたみエンドレスをつくるなら…！

【V 9】線路セット
平面交差 15°左クロスセット

【V 10】線路セット
平面交差 15°右クロスセット

ご注意ください！
V線路セットは、Nゲージスターターセットやマスターシリーズの線路プランを拡張するため単品販売の線路を組み合わせたものです。車両・コントローラーは含まれませんので、別途お求めください。
また製品の性格上、V線路セット単体では、エンドレス走行ができないものが含まれています。詳しくは、本書の解説をご覧ください。

＊V 1 線路セットとN 2 セット、V 5 線路セットとN 2 セットは共通の内容になっています。

③：さらに単品線路やアクセサリー類をプラスして、レイアウトの充実を図りましょう！

豊富なバリエーションの単品線路

単線線路から高架橋・複線線路鉄橋・信号機等のほか各種アクセサリー類まで、システムでラインナップしています。

ストラクチャー(建物)も充実！

駅や車庫等の鉄道関連施設や駅前・街中の建物類まで、リアルな仕上がりのストラクチャーがバラエティ豊かに充実しています。

情景作りに最適なレイアウト用品

人形や完成樹木から情景工作用のスポンジパウダーまで、ジオラマ作りに役立つレイアウト用品も各種揃っています。

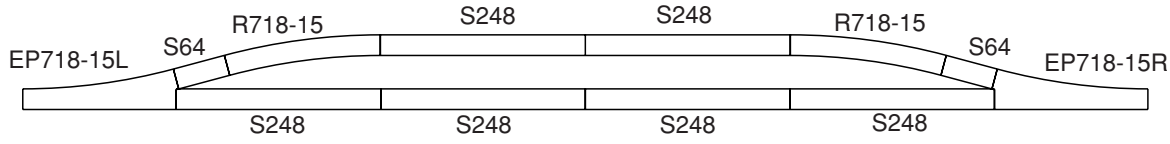
セット内容と線路プランについて

こちらのページでは、ユニトラック線路「Nゲージスターターセット」や「マスターシリーズ」を簡単に拡張することができるV（バリエーション）線路セットの内容を解説いたします。各セットの内容と線路プランをお確かめください。

【V１】：島式ホーム用待避線電動ポイントセット

6番電動ポイントにより島式ホーム／待避線を持つ駅を設置するためのセット

■【V１】島式ホーム用電動ポイントセット線路プラン図



【V１】島式ホーム用待避線セット内容

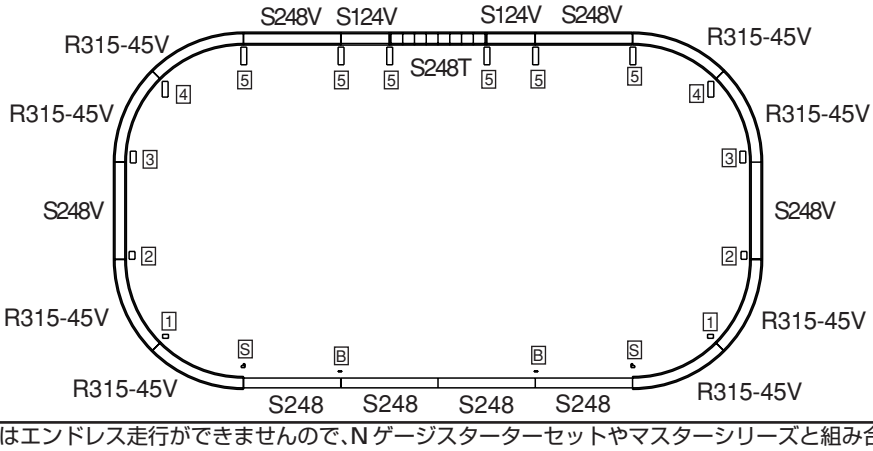
	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	6
	20-030	直線線路64mm	S64	2
	20-150	曲線線路R718-15°	R718-15	2
	20-202	電動ポイント6番（左）	EP718-15L	1
	20-203	電動ポイント6番（右）	EP718-15R	1
付属機器	**24-840**	ポイントスイッチ		2

＊V１セットの内容は、N２セットと同様です。＊島式ホームは、別売です。

【V２】：立体交差線路セット

余裕の半径R315mm曲線高架橋を採用。単線トラス鉄橋を含んだ立体交差のセット

■【V２】立体交差線路セット線路プラン図



＊V２セットは単体ではエンドレス走行ができませんので、Nゲージスターターセットやマスターシリーズと組み合わせてお使いください。

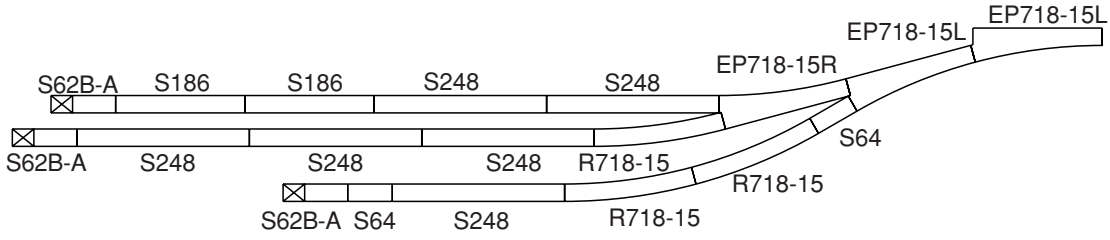
【V２】立体交差線路セット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	4
	20-400	単線高架直線線路248mm	S248V	4
	20-420	単線高架直線線路124mm	S124V	2
	20-520	単線高架曲線線路R315-45°	R315-45V	8
	20-430	単線トラス鉄橋（朱）	S248T	1
付 属 品	**23-015**	勾配橋脚基本セット		1
		橋脚No.5		4

【V 3】：車庫用引込線電動ポイントセット

本線から分岐したヤードや留置線などを想定。電車庫の設置にも最適なセット

■【V 3】車庫用引込線電動ポイントセット線路プラン図



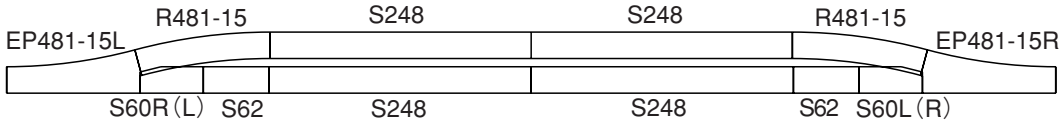
【V 3】車庫用引込線電動ポイントセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	6
	20-010	直線線路186mm	S186	2
	20-030	直線線路64mm	S64	2
	20-046	車止め線路A62mm	S62B-A	3
	20-150	曲線線路R718-15°	R718-15	3
	20-202	電動ポイント6番（左）	EP718-15L	2
	20-203	電動ポイント6番（右）	EP718-15R	1
付属機器	**24-840**	ポイントスイッチ		3

【V 4】：対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット

単線の行き違い（交換）駅や信号所の設置などに最適な４番小形電動ポイントのセット

■【V 4】対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット線路プラン図



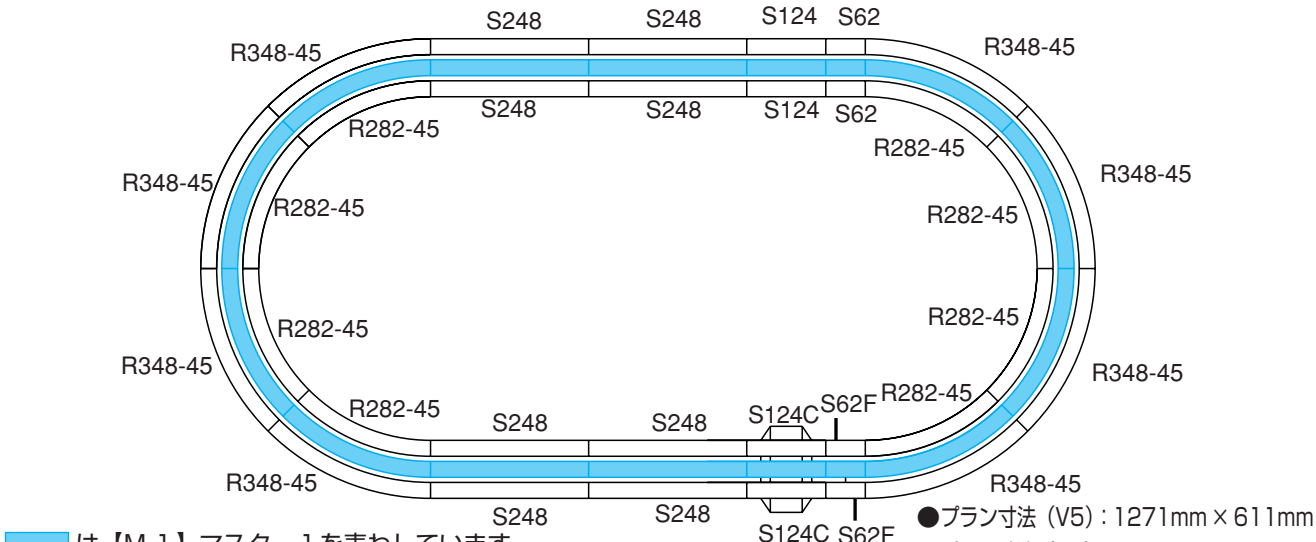
【V 4】対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	4
	20-040	直線線路62mm	S62	2
	20-160	曲線線路R481-15°	R481-15	2
	20-220	電動ポイント4番（左）	EP481-15L	1
	20-221	電動ポイント4番（右）	EP481-15R	1
		4番ポイント用補助線路60mm（左）	S60L	2
		4番ポイント用補助線路60mm（右）	S60R	2
付属機器	**24-840**	ポイントスイッチ		2

【V 5】：内側複線用／【V 6】外側複線用エンドレスセット

基本エンドレスの内側／外側に複線を増設するセット

■【V 5】内側複線用エンドレスセット／【V 6】外側複線用エンドレスセット線路プラン図



＊プラン寸法は、線路端面（外側）から端面（反対外側）の長さを表しています。

【V 5】内側複線用エンドレスセット／【V 6】外側複線用エンドレスセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	20-000	直線線路248mm	S248	4
	20-020	直線線路124mm	S124	1
	20-021	踏切線路124mm	S124C	1
	20-040	直線線路62mm	S62	1
	20-041	フィーダー線路62mm	S62F	1
＊V5セットのみ	20-110	曲線線路R282-45°	R282-45	8
＊V6セットのみ	20-132	曲線線路R348-45°	R348-45	8
付属機器	24-000	リレーラー（ユニジョイナーはずし付）		1
付 属 品		フィーダーコード（青・白）		1
		踏切線路用スロープ		2
		踏切線路複線化用渡り板		1

＊V 5とV 6 セットは、曲線線路の半径が異なる以外、セット内容は共通です。＊V 5 セットの内容は、N 1 セットと同様です。
＊V 5 ・V 6 セットには、パワーパックは含まれません。複線化の際は、別途お求めください。

【V 7】：複線両渡り電動ポイントセット

複線化の際には必要な33mm複線間隔の両渡り電動ポイントセット

■【V 7】複線両渡り電動ポイントセット線路プラン図

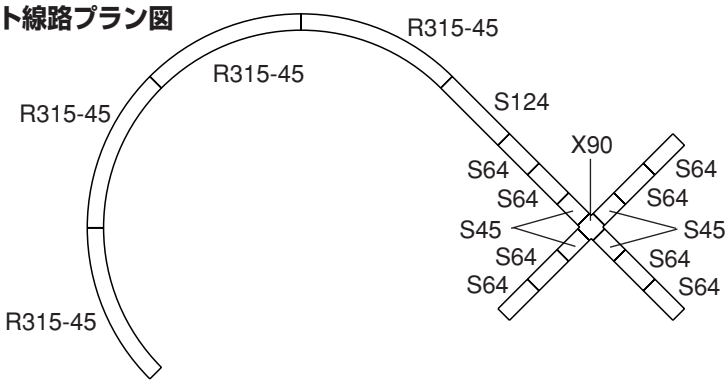
【V 7】複線両渡り電動ポイントセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	20-000	直線線路248mm	S248	2
	20-040	直線線路62mm	S62	2
	20-210	複線両渡りポイント（ダブルクロス）	WX310	1
付属機器	24-840	ポイントスイッチ		1

【V 8】：平面交差 90° クロスセット

M 1 との組み合わせで 8 字線路プランを構成できるセット

■【V 8】平面交差 90°クロスセット線路プラン図



【V 8】平面交差 90° クロスセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-020**	直線線路124mm	S124	1
	20-030	直線線路64mm	S64	8
	20-091	直線線路45mm	S45	4
	20-120	曲線線路R315-45°	R315-45	4
	20-320	交差線路90°	X90	1

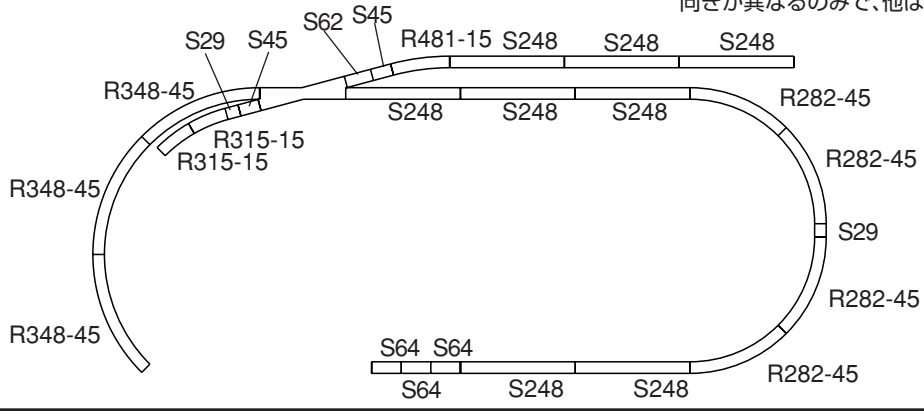
＊直線線路 45mm は端数線路セットに含まれるもので、単品販売の設定はありません。

【V 9】：平面交差 15° 左クロスセット／【V 10】平面交差 15° 右クロスセット

M 1 との組み合わせで折りたたみのエンドレスを構成できるセット

■【V 9】平面交差 15° 左クロスセット線路プラン図

＊プラン図は左クロスのものですが、右クロスは交差線路の向きが異なるのみで、他は対象に同一です。



【V 9】平面交差 15° 左クロスセット／【V 10】平面交差 15° 右クロスセット内容

	品　番	品　　名	記　号	入　数
線　　路	**20-000**	直線線路248mm	S248	8
	20-030	直線線路64mm	S64	3
	20-040	直線線路62mm	S62	1
	20-091	直線線路45mm	S45	2
	20-091	直線線路29mm	S29	2
	20-110	曲線線路R282-45°	R282-45	4
	20-121	曲線線路R315-15°	R315-15	2
	20-132	曲線線路R348-45°	R348-45	3
	20-160	曲線線路R481-15°	R481-15	1
＊V9セットのみ	**20-300**	交差線路15°（左）	X15L	1
＊V10セットのみ	**20-301**	交差線路15°（右）	X15R	1

＊V 9 と V 10 セットは、交差線路の向きが異なる以外、セット内容は共通です。
＊直線線路45mm・29mmは端数線路セットに含まれるもので、単品販売の設定はありません。

＊V 8・V 9・V 10 セットは、2006 年 6 月以降の発売予定のため、一部内容・仕様等が変更される場合があります。

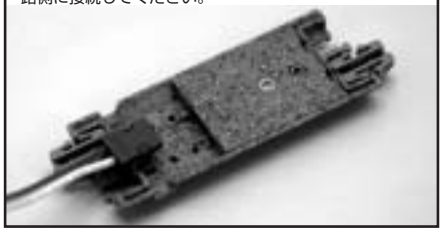
鉄道模型の運転を楽しむための準備

①線路をつなぎます。

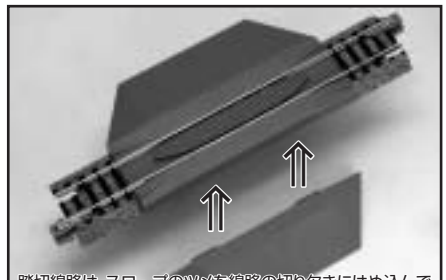
ユニトラック線路どうしを水平にして、互いのユニジョイナー（線路連結用部品）にレールを少しずつ入れてまっすぐ押し付けます。パチンという音とともに確実につながり、車両の走行などで緩むことはありません。

②フィーダー線路の取り付け方

フィーダー線路は、パワーパックからの走行用電流を線路に流す入口で、付属の専用コードで接続します。フィーダーコードのコネクターは、白⇒パワーパック側・灰⇒線路側に接続してください。



③踏切線路の組み立て方

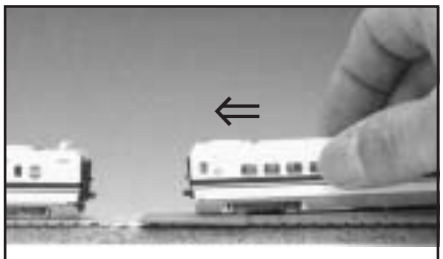


踏切線路は、スロープのツメを線路の切り欠きにはめ込んで組み立てます。踏切部分は、脱線復元機能を持っています。

④フィーダーコードの接続方法

付属の電源アダプターを家庭用AC100 Vのコンセントに接続し、コネクターをパワーパック本体に接続します。フィーダー線路から出ているコードの白コネクターを背面のＤＣ（直流）出力に接続します。

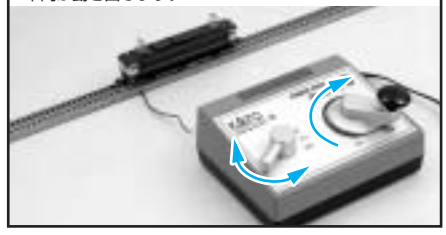
⑤リレーラーの使い方。



付属のリレーラーを線路に置き、中央部に車両を載せて、ゆっくりと線路側へ押し出します。

⑥車両の運転方法

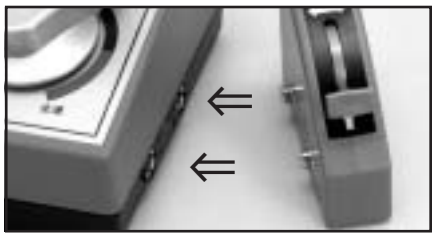
パワーパックのパイロットランプが点灯していることを確認したうえ、逆転レバーを車両を進めたい方向に合わせて切り換え、コントロールレバーをゆっくり右に回すと、車両が動き出します。

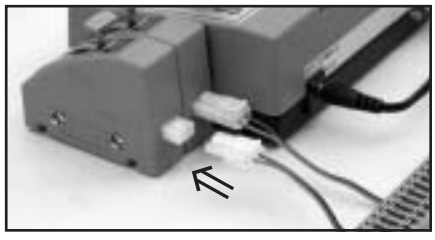


電動ポイントの使い方

①ポイントスイッチへの接続

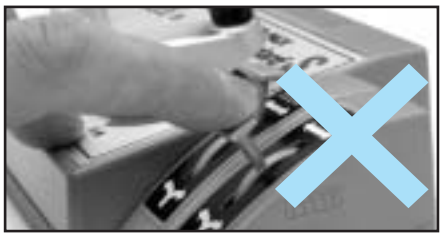
ポイントスイッチをパワーパックの右側面にあるスナップ形端子に接続します。電動ポイントから出ているコード（赤・黒）のコネクターをポイントスイッチ背面の端子に接続します。





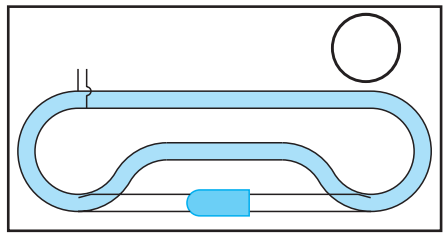
②ポイントの切り換え方

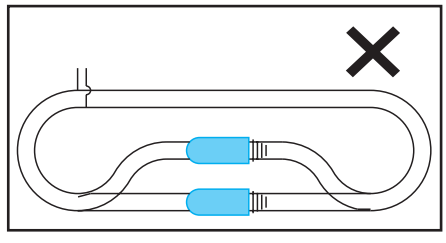
上面に書かれている方向に合わせてレバーを操作すると、ポイントが自動で切り換わります。切り換えレバーは、確実に切り換えてください。途中で止めますと、故障の原因となりますので、ご注意ください。



■２列車交互運転のご注意

ポイントは必ず同一方向に切り換えください。ポイントの向きが異なったまま運転すると、待避線部分の車両が同時に動いてぶつかってしまいます。





運転が終了した際のご注意

①電源アダプターをはずします。

運転が終了したら、コントロールレバーを左いっぱいに停止位置まで戻し、逆転レバーを停止位置にしてください。車両が完全に停止したのを確認したら、パワーパックの裏面に接続している電源アダプターのコネクターをはずしてください。

②フィーダーコードをはずします。

フィーダーコードのコネクターは、ツメでゆるみを防止する構造になっています。はずす場合は、コネクターのツメを押して抜いてください。ポイントコードも同様の構造ですので、同じくポイントスイッチからはずしてください。

③ユニトラックをはずします。

ユニトラック線路は片方の線路を押さえてもう一方を水平に軽く手前に折るようにしながら引き抜くと、簡単にはずれます。はずす場合、無理に上下に折り曲げるとユニジョイナー部が破損する恐れがありますので、ご注意ください。

バラエティ豊かなV線路セットで、レイアウトを拡張しよう！

ユニトラック　レイアウトプランバリエーション編

スターターセット／マスターシリーズとV線路セットによる線路プラン展開

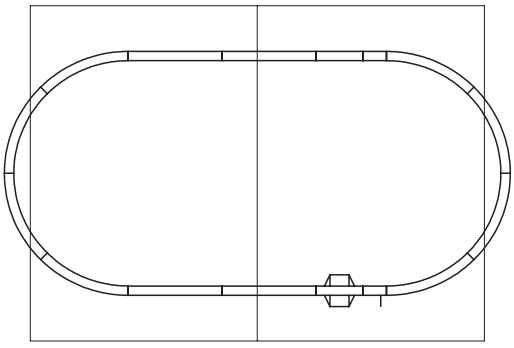
【M1】マスター1／スターターセットSP＋V線路セット

プラン①：まずは、エンドレスからスタート！
プラン②：行き違いや待避ができる「駅」をつくる！
プラン③：立体交差でロングランを楽しむ！
プラン④：待避線に立体交差を組み合わせる！
プラン⑤：留置線をつくって列車交換を楽しむ！
プラン⑥：複数の列車を入れ換えて楽しむ！
プラン⑦：単線の信号所をつくる！
プラン⑧：エンドレスを複線化する！
プラン⑨：複線エンドレスに両渡りポイントを組み込む！
プラン⑩：車両基地をつくる！
プラン⑪：８の字平面交差をつくる！
プラン⑫：ロングランを楽しむ！

【M2】マスター2／スターターセットDX＋V線路セット

プラン⑬：待避線付きエンドレスからスタート！
プラン⑭：複数の列車を入れ換えて楽しむ！
プラン⑮：待避線付きエンドレスを複線化する！
プラン⑯：さらに両渡りポイントを組み込む！
プラン⑰：留置線を設けて列車交換を楽しむ！
プラン⑱：留置線を持った駅に立体交差を組み込む！
プラン⑲：終端駅を持った分岐線をつくる！

①まずは、エンドレスからスタート！ 【M1】



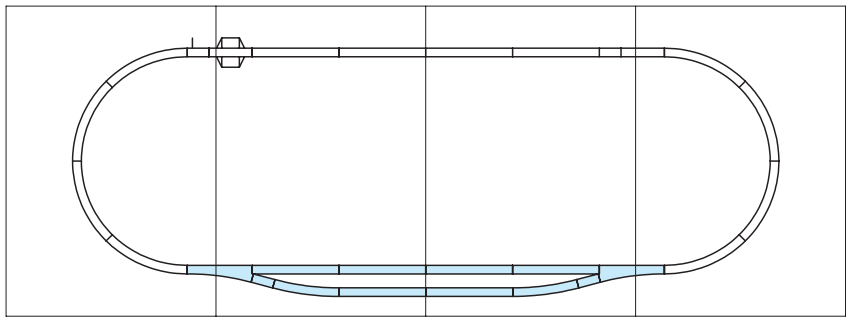
●プラン寸法：1337mm × 677mm

スターターセット スペシャルやマスター1【M1】に含まれている、基本の小判形エンドレス線路プランです。まずは、お好みの車両を走行させてみましょう！

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット …… ￥7,350

＊Nゲージスターターセットは、セットに含まれる車両内容によって品番・品名価格が異なります。

②行き違いや待避ができる「駅」をつくる！ 【M1】＋【V1】



●プラン寸法：2019mm × 751mm

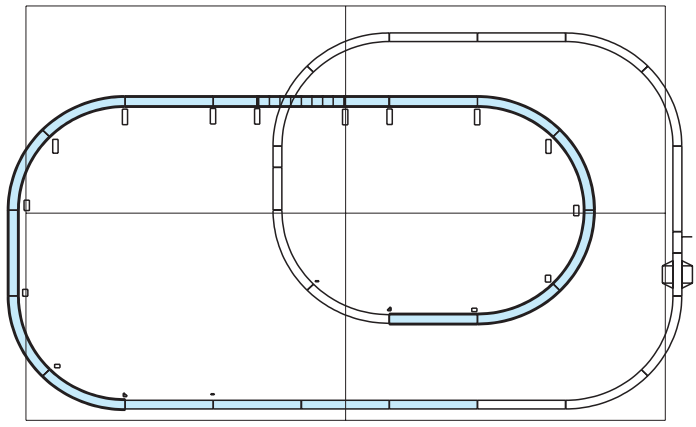
【M1】マスター1に島式ホームを持つ駅や待避線をつくるためのプランです。車両を2編成に増やして、列車の通過待ちや交換をお楽しみいただけます。なおこのセットは、【M2】マスター2に相当します。

【M1】＋【V1】 合計金額￥14,175
品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット …… ￥7,350
品番 **20-860**
【V1】島式ホーム用待避線電動ポイントセット … ￥6,825

このプランにお勧めのストラクチャーは･･･
品番 **20-806**
島式ホームセット …… ￥1,890
品番 **23-200**
橋上駅舎 …… ￥1,575

＊【M2】(M1＋V1)の発展プランは、P18･P19にもございますので、合わせてご覧ください。

③立体交差でロングランを楽しむ！ 【M1】＋【V2】



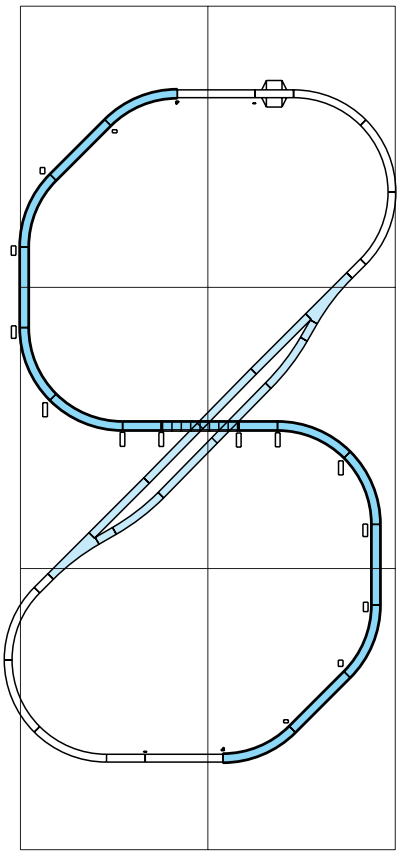
●プラン寸法：1929mm × 1089mm

【M1】マスター1に立体交差を組み込むことで、よりロングランをお楽しみいただけます。【M2】には立体交差のアクセントともいえる「トラス鉄橋」が付属しています。

【M1】＋【V2】 合計金額￥15,225
品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット …… ￥7,350
品番 **20-861**
【V2】立体交差線路セット …… ￥7,875

＊プラン図に表示されているカコミ線は、レイアウトパネル(品番 **24-005** ￥2,940)サイズ：600 × 900mmに相当します。

④待避線に立体交差を組み合わせる！　【M１】＋【V１】＋【V２】



●プラン寸法：1254mm × 2186mm

【M１】マスター１をベースとして、本線上に待避線を持った駅を設け、立体交差を組み込んだプラン。立体交差を組み込むことでコンパクトなスペースでロングランが楽しめるようになります。さまざまなV線路セットを組み合わせていくうえで、もっとも基本となる線路プランといえるでしょう。

【M１】＋【V１】＋【V２】合計金額￥22,050

品番 **20-850**
【M１】エンドレス基本セット …… ￥7,350

品番 **20-860**
【V１】島式ホーム用待避線電動ポイントセット… ￥6,825

品番 **20-861**
【V２】立体交差線路セット …… ￥7,875

このプランにお勧めのストラクチャーは･･･

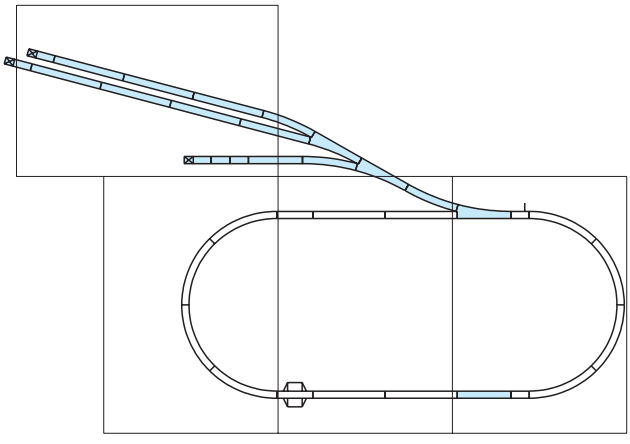
品番 **20-806**
島式ホームセット …… ￥1,890

品番 **23-200**
橋上駅舎 …… ￥1,575

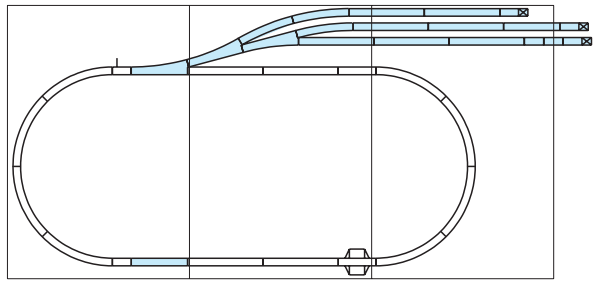
*【M２】(M１＋V１)発展プランは、P18･P19にもございますので、合わせてご覧ください。

⑤留置線をつくって列車交換を楽しむ！　【M１】＋【V３】

【M１】マスター１に本線から分岐した留置線をつくってみましょう。複数の列車を入れ換えたり、客車や貨車の編成に機関車を付け換えるなど、バラエティに富んだ車両の運転をお楽しみいただけます。また留置線の部分には、電車庫や機関庫などのストラクチャーを配置すれば、リアル感のある運転が楽しめます。



●プラン寸法：2134mm × 1255mm



●プラン寸法：1906mm × 878mm

【M１】＋【V３】　合計金額￥17,850

品番 **20-850**
【M１】エンドレス基本セット ……￥7,350

品番 **20-862**
【V３】車庫用引込線電動ポイントセット…￥10,500

このプランにお勧めのストラクチャーは･･･

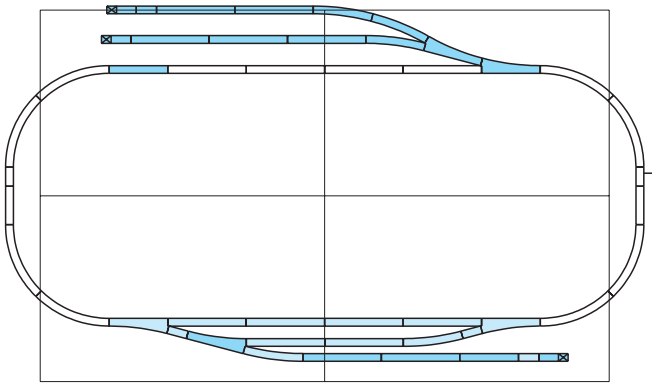
品番 **23-300**
電車庫（イージーキット） ……￥1,155

＊イージーキットとは：塗装･接着不要でハメコミやネジ止めのみで簡単に組み立てられるキットです。

＊表示価格は、消費税（5%）込の標準小売価格です。

⑥複数の列車を入れ換えて楽しむ！ 【M1】＋【V1】＋【V3】

【M1】マスター1をベースとして、本線上に待避線を持った駅と留置線を設け、さらに反対側にも車両基地（電車区など）を想定した留置線を配置したプラン。さまざまな入れ換えや列車の追い抜き、行き違いなど実物の鉄道風景を再現することができます。



●プラン寸法：2019mm × 1147mm

【M1】＋【V1】＋【V3】 合計金額￥24,675

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット……￥7,350

品番 **20-860**
【V1】島式ホーム用待避線電動ポイントセット…￥6,825

品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット……￥10,500

このプランにお勧めのストラクチャーは･･･

品番 **20-806**
島式ホームセット ……￥1,890

品番 **23-200**
橋上駅舎 ……￥1,575

品番 **23-300**
電車庫（イージーキット）……￥1,155

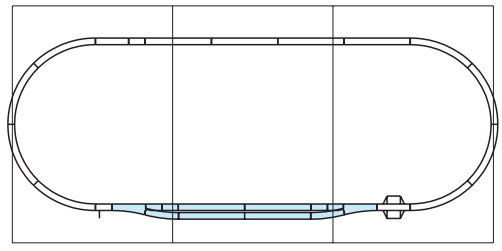
⑦単線の信号所をつくる！ 【M1】＋【V4】

SLや単行のディーゼルカーが行き交うローカル線をイメージして、行き違いができる信号所をつくってみましょう。行き違い線の両側に対向式ホームをセットすれば、交換駅にすることも可能です。

【M1】＋【V4】 合計金額￥15,330

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット……￥7,350

品番 **20-863**
【V4】対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット …￥7,980



●プラン寸法：1833mm × 688mm

⑧エンドレスを複線化する！ 【M1】＋【V6】

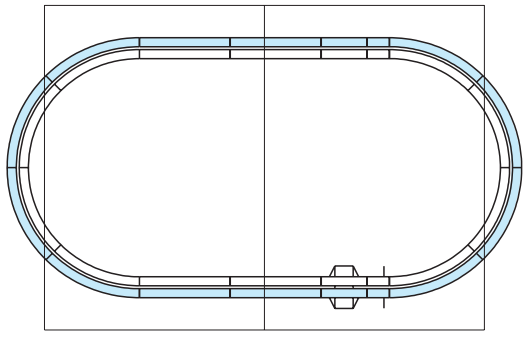
2列車が行き交う都会の幹線風景をイメージして、まずは【M1】マスター1の外側にエンドレスをつくって、複線化してみましょう。その際は、複線用のパワーパックが別途必要になります。

【M1】＋【V6】 合計金額￥10,605

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット……￥7,350

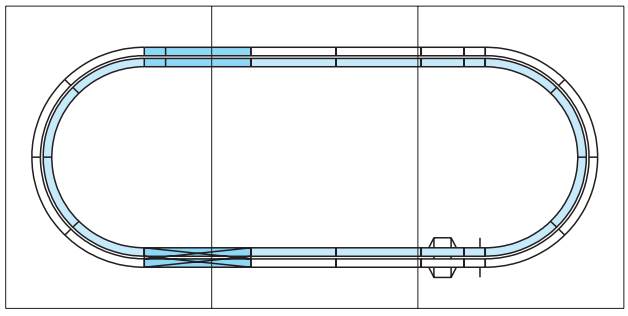
品番 **20-865**
【V6】外側複線用エンドレスセット……￥3,255

＊内側に複線を増設する場合は、【V5】内側複線エンドレスセット ¥3,045 を使用してください。合計金額は、￥10,395 になります。
＊新幹線を走行させる場合は、外側に複線化してください。



●プラン寸法：1403mm × 751mm

⑨複線エンドレスに両渡りポイントを組み込む！ 【M1】＋【V5】＋【V7】



●プラン寸法：1647mm × 677mm

複線間に両渡りポイントを組み込むことで、どちらの線にも列車が乗り入れできるようになります。

【M1】＋【V5】＋【V7】合計金額￥17,115

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット……￥7,350

品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット……￥3,045

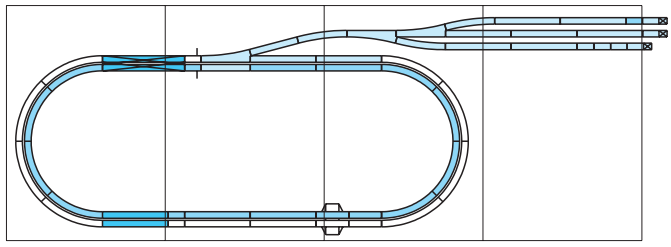
品番 **20-866**
【V7】複線両渡り電動ポイントセット……￥6,720

＊外側に複線を増設する場合は、【V6】外側複線エンドレスセット¥3,255 を使用してください。＊新幹線を走行させる場合は、外側に複線化してください。

＊プラン図に表示されているカコミ線は、レイアウトパネル（品番 **24-005** ￥2,940）サイズ：600 × 900mm に相当します。

⑩車両基地をつくる！　【M1】＋【V3】＋【V5】＋【V7】

複線エンドレスの外側に車両基地（電車区など）を想定した留置線を設けたプラン。列車は複線それぞれへの乗り入れが可能なほか、複数の列車を交換して走行をお楽しみいただけます。また待避線の反対側に対向式ホームを持った駅を設置することも可能です。



●プラン寸法：2560mm × 831mm

【M1】＋【V3】＋【V5】＋【V7】　合計金額￥27,615

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット……￥7,350
品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット…￥10,500
品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット ……￥3,045
品番 **20-866**
【V7】複線両渡り電動ポイントセット……￥6,720

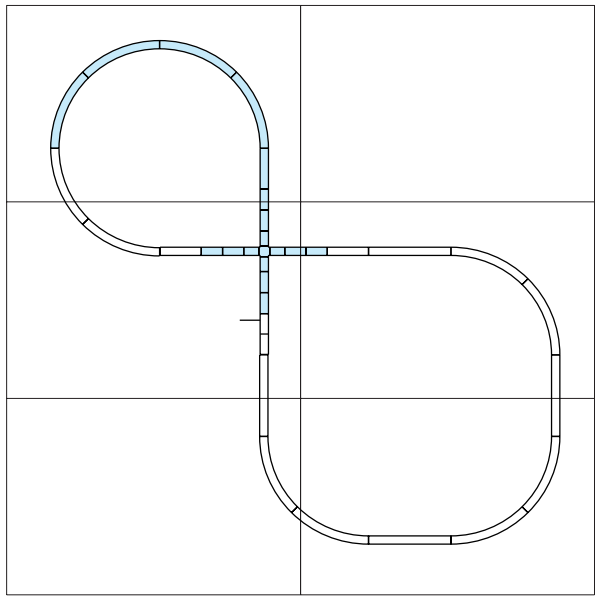
このプランにお勧めのストラクチャーは･･･

品番 **20-815**
対向式ホームセット……￥1,890
品番 **23-210**
地上駅舎……￥735
品番 **23-300**
電車庫セット……￥1,155

＊外側に複線を増設する場合は、【V6】外側複線エンドレスセット￥3,255を使用してください。＊新幹線を走行させる場合は、外側に複線化してください。

⑪８の字平面交差をつくる！　【M1】＋【V8】

路面電車やアメリカの鉄道などによくみられる、８の字平面交差のプラン。コンパクトなスペースでロングランが楽しめるほか、留置線や待避線を増設すれば、次々に列車を入れ換えて運転をお楽しみいただけます。



●プラン寸法：1532mm×1532mm

【M1】＋【V8】　合計金額￥10,920

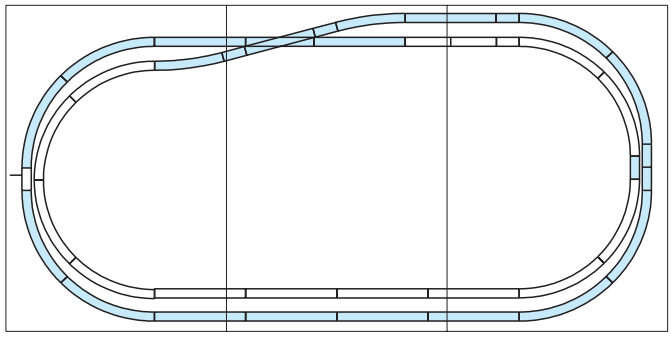
品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット ……￥7,350
品番 **20-867**
【V8】平面交差 90˚ クロスセット …（予）￥3,570

＊平面交差 90˚ クロスセット【V8】は、2006年６月以降の発売予定のため、一部内容・仕様が変更される場合があります。

⑫ロングランを楽しむ！　【M1】＋【V9】／【V10】

交差線路 15˚ を組み込んで、外側複線エンドレスセット【V6】とほぼ同等のサイズにまとめたプラン。一見複線のように見えるが、実は単純な単線エンドレスを折りたたんだもので、ロングランと線路間の動きを楽しめます。

●プラン寸法：1712mm × 849mm



【M1】＋【V9】／【V10】　合計金額￥12,180

品番 **20-850**
【M1】エンドレス基本セット ……7,350
品番 **20-868**
【V9】平面交差 15˚ 左クロスセット …（予）￥4,830
****
品番 **20-869**
【V10】平面交差 15˚ 右クロスセット …（予）￥4,830

＊表示価格は、消費税（5%）込の標準小売価格です。

＊平面交差15˚左クロスセット【V9】は／右クロスセット【V10】は、2006年6月以降の発売予定のため、一部内容・仕様が変更される場合があります。

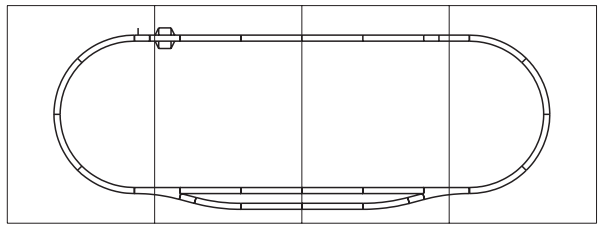
⑬待避線付きエンドレスからスタート！ 【M2】

スターターセット デラックスや【M2】マスター2に含まれている、待避線付き基本の小判形エンドレス線路プランです。車両を2編成に増やせば、列車の通過待ちや交換をお楽しみいただけるほか、駅舎やホームを設置することで、簡単に駅をつくることも可能です。

品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット ……￥14,175

このセットにお勧めのストラクチャーは･･･
品番 **20-806**
島式ホームセット……￥1,890
品番 **23-200**
橋上駅舎 ……￥1,575

＊上記のストラクチャーは、【M2】を使った場合、すべてに共通です。

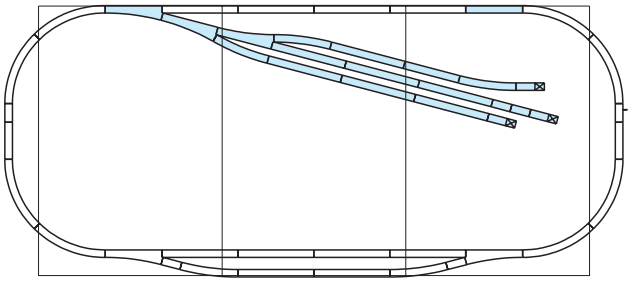


●プラン寸法：2019mm×751mm

＊Nゲージスターターセットは、セットに含まれる車両内容によって品番・品名・価格が異なります。

⑭複数の列車を入れ換えて楽しむ！ 【M2】＋【V3】

【M2】マスター2をベースとして、待避線(駅)の反対内側に車両基地(電車区など)を想定した留置線を配置したプラン。さまざまな入れ換えや列車の追い抜き、行き違いなど実物の鉄道風景を再現することができます。



●プラン寸法：2019mm×907mm

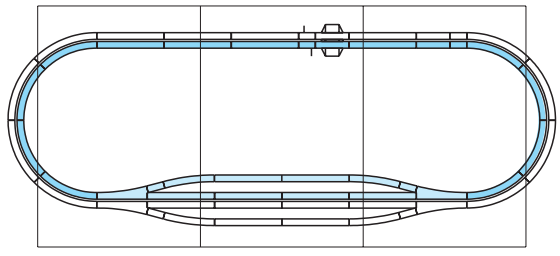
【M2】＋【V3】 合計金額￥24,675
品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット ……￥14,175
品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット……￥10,500

さらにストラクチャーを追加するなら･･･
品番 **23-300**
電車庫（イージーキット)……￥1,155

⑮待避線付きエンドレスを複線化する！ 【M2】＋【V1】＋【V5】

都市近郊の幹線をイメージして、【M2】マスター2の内側を複線化し、外側線と同様に待避線を設けたプラン。これにより上下線とも列車の入れ換えや追い抜きが可能となり、4列車の交互運転がお楽しみいただけます。

【M2】＋【V1】＋【V5】 合計金額￥24,045
品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット ……￥14,175
品番 **20-860**
【V1】島式ホーム用待避線電動ポイントセット…￥6,825
品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット……￥3,045

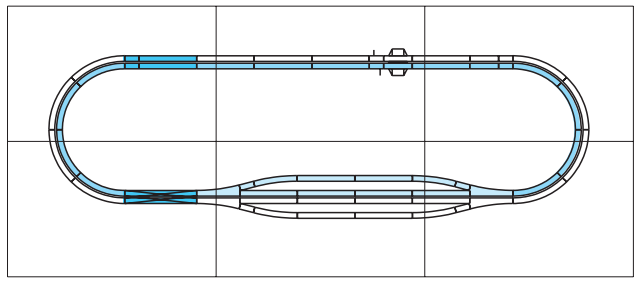


●プラン寸法：2019mm×751mm

⑯さらに両渡りポイントを組み込む！ 【M2】＋【V1】＋【V5】＋【V7】

【M2】＋【V1】＋【V5】の待避線付き複線エンドレスに、さらに両渡りポイントを組み込んで、相互に上下線の列車乗り入れを可能としたプラン。これにより複数の列車を入れ換えたり、上下線で列車交換をしたりと、実物を想定したさまざまな運転をお楽しみいただけます。

【M2】＋【V1】＋【V5】＋【V7】 合計金額￥30,765
品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット ……￥14,175
品番 **20-860**
【V1】島式ホーム用待避線電動ポイントセット…￥6,825
品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット……￥3,045
品番 **20-866**
【V7】複線両渡り電動ポイントセット……￥6,720

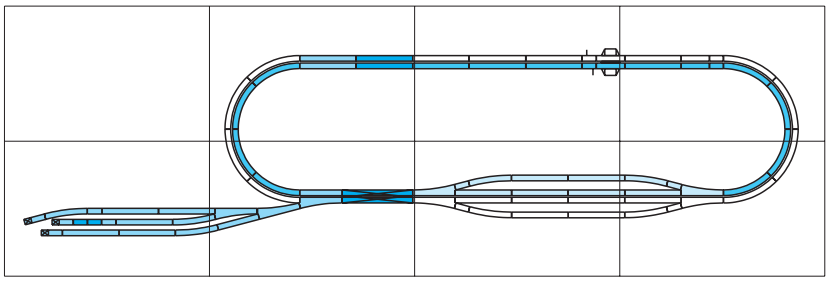


●プラン寸法：2329mm×751mm

＊プラン図に表示されているカコミ線は、レイアウトパネル（品番 **24-005** ￥2,940）サイズ：600×900mmに相当します。

⑰留置線を設けて列車交換を楽しむ！　【M2】＋【V1】＋【V3】＋【V5】＋【V7】

●プラン寸法：3398mm × 830mm



都市近郊の幹線をイメージして、【M2】マスター2の内側を複線化し、外側線と同様に待避線を設けたプラン。これにより上下線とも列車の入れ換えや追い抜きが可能となり、4列車の交互運転がお楽しみいただけます。

【M2】＋【V1】＋【V3】＋【V5】＋【V7】
合計金額￥41,265

品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット…￥14,175

品番 **20-860**
【V1】島式ホーム用待避線電動ポイントセット…￥6,825

品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット…￥10,500

品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット……￥3,045

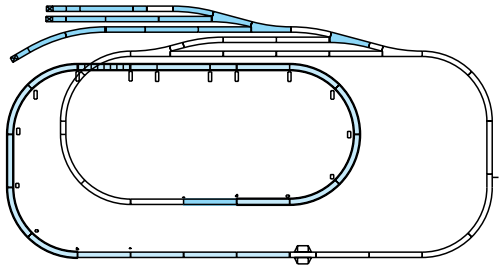
品番 **20-866**
【V7】複線両渡り電動ポイントセット ……￥6,720

さらにストラクチャーを追加するなら･･･

品番 **23-300**
電車庫（イージーキット）……￥1,155

⑱留置線を持った駅に立体交差を組み込む！　【M2】＋【V2】＋【V3】

3本の留置線を備えた待避線付きの駅を中心として、コンパクトなサイズで運転が可能なように立体交差を組み込んだプラン。追い抜きや行き違いといったさまざまな運転を、複数の列車を交換したり、機関車の入れ換えをしたりしてお楽しみいただけます。



●プラン寸法：2271mm × 1206mm

【M2】＋【V2】＋【V3】 合計金額￥32,550

品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット …￥14,175

品番 **20-861**
【V2】立体交差線路セット ……￥7,875

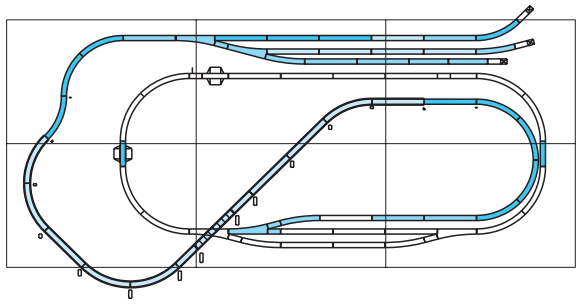
品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット …￥10,500

さらにストラクチャーを追加するなら･･･

品番 **23-300**
電車庫（イージーキット） ……￥1,155

⑲終端駅を持った分岐線をつくる！　【M2】＋【V2】＋【V3】＋【V5】

待避線を持つ本線エンドレスから、立体交差を介して終端駅に向かう分岐線を持ったプラン。各地で見られる相互乗り入れや幹線駅に連絡するローカル線を想定して、それぞれ違ったタイプの列車を運転してみるのが楽しい。待避線に島式ホームの駅を設置し、向かい側に対向式ホームや地上駅舎を配置すれば、乗換駅の出来上がり。



●プラン寸法：2478mm × 1368mm

【M2】＋【V2】＋【V3】＋【V5】 合計金額￥35,595

品番 **20-851**
【M2】待避線付きエンドレス基本セット …￥14,175

品番 **20-861**
【V2】立体交差線路セット ……￥7,875

品番 **20-862**
【V3】車庫用引込線電動ポイントセット …￥10,500

品番 **20-864**
【V5】内側複線エンドレスセット ……￥3,045

このプランにお勧めのストラクチャーは･･･

品番 **20-815**
対向式ホームセット……￥1,890

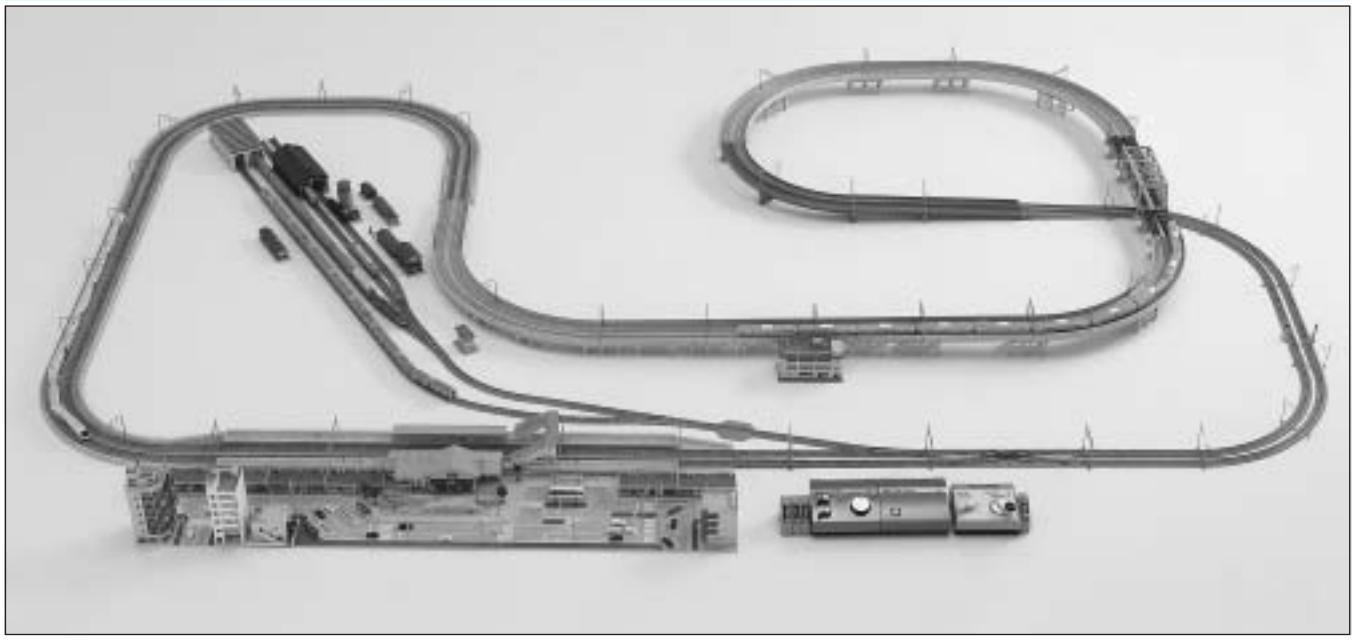
品番 **23-210**
地上駅舎……￥735

品番 **23-300**
電車庫セット……￥1,155

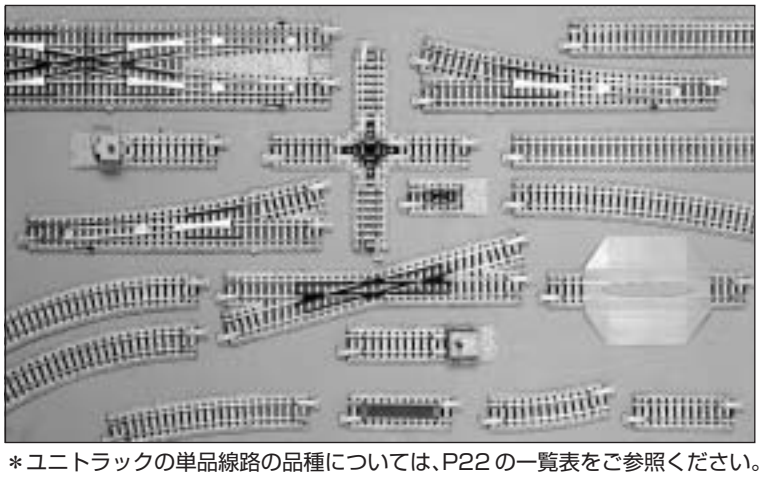
＊表示価格は、消費税（5%）込の標準小売価格です。

「走らせる楽しさ」を強力にバックアップする

KATO ユニトラック関連製品のご案内



ユニトラック単品線路（直線線路・曲線線路・単線高架線路・ポイント/交差線路）

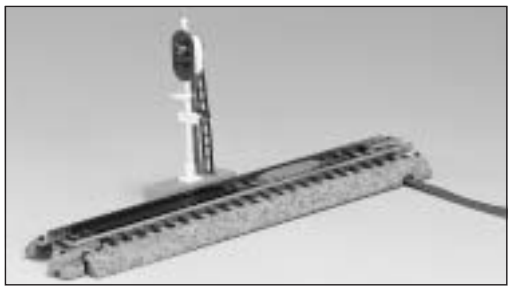


- ●接続・取り外しが簡単で通電不良の心配がない「ユニジョイナー」を採用
- ●固定式レイアウト・組立式レイアウトのどちらにも使えるリアルな形状とカラーリングの道床一体式構造
- ●世界初・道床内完全内装式の電動ポイントマシンを採用
- ●線路やポイントへの給電にはワンタッチで電気配線可能なコネクター方式採用
- ●直線線路は248mmを基準に1/4・1/2・3/4の長さで設定されているためブロック感覚で線路の組立が容易
- ●曲線線路は半径315mmを基準に33mmごとの複線間隔で内側3種外側2種を設定して多様な線路プランに対応
- ●高架線路は「Sジョイナー」により線路どうしまたは橋脚との確実な連結で安定した走行を実現

＊ユニトラックの単品線路の品種については、P22の一覧表をご参照ください。

ユニトラック・自動信号機

近代的な幹線からローカル線にいたるまで、全国各地で見られる3灯式の自動信号機です。車両が通過すると、「緑」⇒「赤」に変わり、数秒経過すると自動的に「赤」⇒「橙」⇒「緑」へと復帰します。信号機にはLED（発光ダイオード）を使用し、リアルな色合いとコンパクトなフォルムを実現しました。確実な作動のタッチセンサー方式なので、照明の暗い場所での仕様も問題ありません。また1基ごとの単独動作タイプですので、配線はコード1本を接続するだけです。ベースは、ユニトラック直線線路124mmを使用しています。

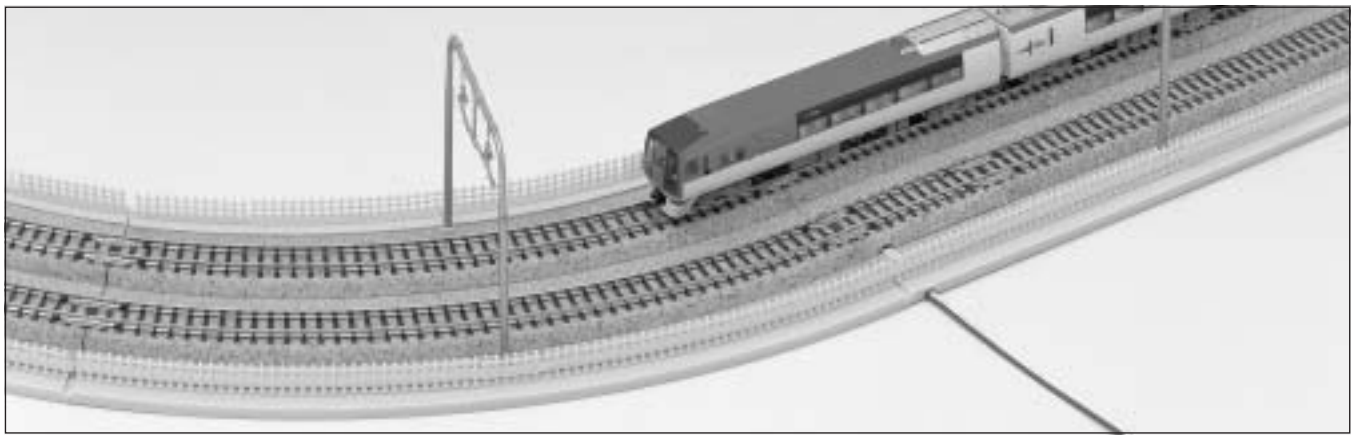


● **20-605** 3灯式自動信号機　　￥3,675

① **24-844** 自動信号機電源　　￥1,890
② **24-829** アクセサリーアダプター　　￥630
③ **20-421** 信号機用高架橋 124mm〈S124SGLV〉　　￥189
● **24-845** 信号機延長コード　　￥263

＊複線高架線路は、増設用の単品製品のほか、鉄橋・橋脚等もございます。

ユニトラック・複線プレート線路



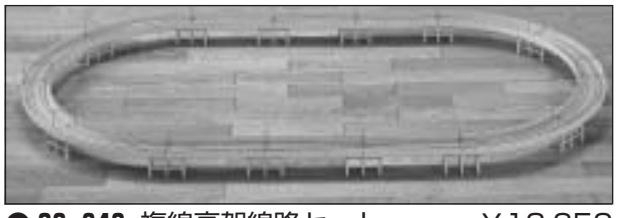
●ユニトラック線路外側に側溝や架線柱台などを表現し、線路まわりのイメージを実感的に表現
●側溝外側にコンクリート防護柵(付属品･ユーザー取り付け)を表現
●バラスト部分と側溝を塗り分けにより別色で表現
●複線を同時に確実に連結でき、短時間でレイアウトの設置が可能
●複線間隔を正確に 33mm で設置し、接触事故などを防止
●ワイドな複線プレートにより、フロアでも安定した走行状態を保持
●フロアレイアウト／固定式レイアウトのいずれにも使用可能
●複線高架線路との接続も可能

● **20-841** 複線プレート線路セット　￥13,650

＊複線プレート線路は、増設用の単品製品のほか、駅舎・ホーム等もございます。

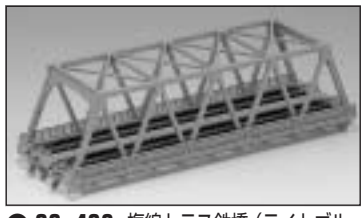
ユニトラック・複線高架線路

●新しい高架区間の標準的スタイルをモデル化
●最新の高架鉄道線のシンボル：スラブ軌道をリアルに再現
●曲線部は新幹線でもスムースな通過が可能なR414/R381mm の曲率を採用
●ラーメン構造式（実物）をプロトタイプとした 6 脚タイプの橋脚
●現代的なデザインの複線トラス鉄橋や複線プレートガーダー鉄橋
●専用の「複線高架線路フィーダー」により、いずれの複線高架橋の裏側からでも、簡単･確実に給電配線可能
●フロアレイアウト／固定式レイアウトのいずれにも使用可能
●ユニトラック･単線高架線路･単線トラス鉄橋または複線プレート線路（複線勾配直線線路 248mm を使用）との接続も可能



● **20-840** 複線高架線路セット　￥13,650

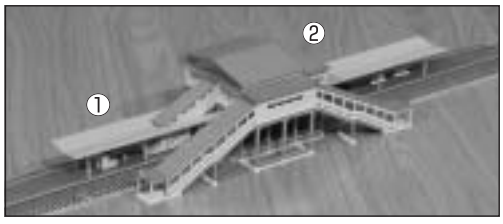
＊複線高架線路は、増設用の単品製品のほか、鉄橋・橋脚等もございます。

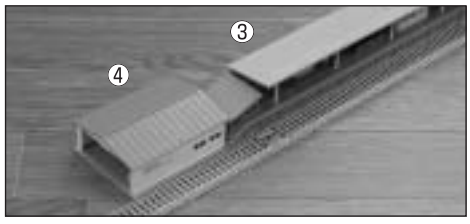


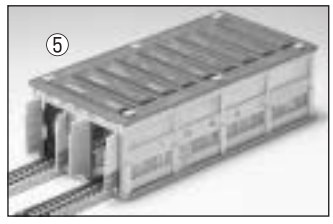
● **20-436** 複線トラス鉄橋（ライトブルー）〈WS248T〉写真左　￥1,890

● **20-456** 複線プレートガーダー鉄橋（ライトグリーン）〈WS186T〉写真右　￥1,680

鉄道関連ストラクチャー







① **20-806** 島式ホームセット￥1,890 ② **23-200** 橋上駅舎￥1,575 ③ **20-815** 対向式ホームセット￥1,890 ④ **20-210** 地上駅舎￥735 ⑤ **23-300** 電車庫(イージーキット)￥1,155

＊ユニトラック製品の詳細については、KATO 鉄道模型総合カタログ（品番 **25-000** ￥1,785）をご覧ください。

UNITRACK ユニトラック線路・関連製品リスト

線路プランのさらに発展を求める方に、各種単品販売線路もご用意しています。

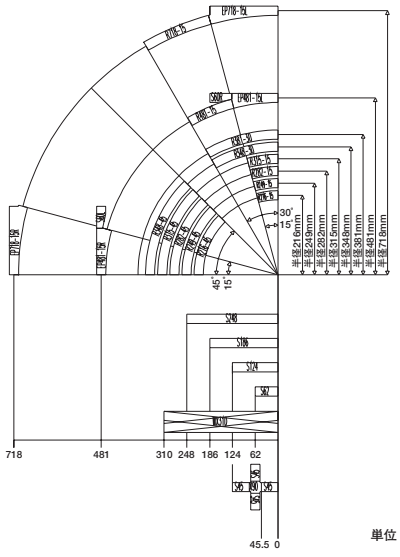
品番	品名	価格
20-800	～ ユニトラックセット	
20-806	島式ホームセット	1,890
20-815	対向式ホームセット	1,890
20-840	複線高架線路セット	13,650
20-841	複線プレート線路セット	13,650
20-850	エンドレス基本セット　マスター1	7,350
20-851	待避線付エンドレス基本セット　マスター2	14,175
20-860	V1　島式ホーム用待避線電動ポイントセット	6,825
20-861	V2　立体交差線路セット	7,875
20-862	V3　車庫用引込線電動ポイントセット	10,500
20-863	V4　対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット	7,980
20-864	V5　内側複線用エンドレスセット	3,045
20-865	V6　外側複線用エンドレスセット	3,255
20-866	V7　複線両渡り電動ポイントセット	6,720
20-000	～ ユニトラック 線路	
20-000	直線線路　248mm（4本入）	756
20-010	直線線路　186mm（4本入）	672
20-020	直線線路　124mm（4本入）	630
20-021	踏切線路　124mm　単・複線兼用（1本入）	210
20-030	直線線路　64mm（2本入）	273
20-032	アンカプラー線路　64mm（1本入）	441
20-040	直線線路　62mm（4本入）	546
20-041	フィーダー線路　62mm（1本入）	378
20-045	ジョイント線路　62mm（2本入）	210
20-046	車止め線路A　62mm（2本入）	609
20-047	車止め線路B　62mm（2本入）	609
20-048	車止め線路C　50mm（2本入）	630
20-050	スライド線路　78～108mm（1本入）	630
20-091	端数線路セット	1,197
20-100	曲線線路　R249-45°（4本入）	672
20-101	曲線線路　R249-15°（4本入）	588
20-110	曲線線路　R282-45°（4本入）	756
20-111	曲線線路　R282-15°（4本入）	588
20-120	曲線線路　R315-45°（4本入）	756
20-121	曲線線路　R315-15°（4本入）	588
20-130	曲線線路　R348-30°（4本入）	672
20-132	曲線線路　R348-45°（4本入）	840
20-140	曲線線路　R381-30°（4本入）	672
20-150	曲線線路　R718-15°（4本入）	672
20-160	曲線線路　R481-15°（4本入）	630
20-170	曲線線路　R216-45°（4本入）	672
20-171	曲線線路　R216-15°（4本入）	588
20-202	電動ポイント6番（左）	2,100
20-203	電動ポイント6番（右）	2,100
20-210	複線両渡りポイント（ダブルクロス）	5,880
20-220	電動ポイント4番（左）	2,940
20-221	電動ポイント4番（右）	2,940
20-300	交差線路15°（左）	840
20-301	交差線路15°（右）	840
20-320	交差線路90°	1,365
	ユニトラック 高架線路	
20-400	単線高架直線線路　248mm（2本入）	819
20-401	複線高架直線線路　248mm（2本入）	1,365
20-410	単線高架直線線路　186m（2本入）	735
20-411	複線高架直線線路　186m（2本入）	1,260
20-420	単線高架直線線路　124m（2本入）	651
20-422	複線高架直線線路　124m（2本入）	1,155
20-440	単線高架直線線路　62m（2本入）	483

品番	品名	価格
	ユニトラック 高架線路	
20-505	単線高架曲線線路　R249-45°（2本入）	735
20-510	単線高架曲線線路　R282-45°（2本入）	819
20-520	単線高架曲線線路　R315-45°（2本入）	861
20-530	単線高架曲線線路　R348-45°（2本入）	861
20-531	単線高架曲線線路　R348-30°（2本入）	735
20-540	単線高架曲線線路　R381-30°（2本入）	735
20-541	複線高架曲線線路　R414/381-45°（2本入）	1,470
	ユニトラック 複線プレート線路	
20-001	複線プレート直線線路　248mm（2本入）	1,785
20-002	複線プレートフィーダー線路　248mm（1本入）	1,628
20-003	複線勾配直線線路　248mm（1本入）	1,680
20-011	複線プレート直線線路　186mm（2本入）	1,680
20-022	複線プレート直線線路　124mm（2本入）	1,575
20-112	複線プレート曲線線路　R315/282-45°（2本入）	1,785
	ユニトラック トラス鉄橋	
20-430	単線トラス鉄橋　朱	1,050
20-431	単線トラス鉄橋　緑	1,050
20-432	単線トラス鉄橋　灰	1,050
20-435	複線トラス鉄橋　緑	1,890
20-436	複線トラス鉄橋　ライトブルー	1,890
	ユニトラック ガーダー鉄橋	
20-450	単線プレートガーダー鉄橋　朱	735
20-451	単線プレートガーダー鉄橋　緑	735
20-452	単線プレートガーダー鉄橋　灰	735
20-455	複線プレートガーダー鉄橋（ライトブルー）	1,680
20-456	複線プレートガーダー鉄橋（ライトグリーン）	1,680
20-457	複線プレートガーダー鉄橋（グレー）	1,680
20-460	単線デッキガーダー鉄橋　朱	840
20-461	単線デッキガーダー鉄橋　緑	840
20-462	単線デッキガーダー鉄橋　灰	840
	ユニトラック 自動制御機器	
20-605	3灯式自動信号機	3,675
20-421	信号機用高架橋　124mm（線路なし）	189
20-650	自動踏切基本セット	20,790
20-651	自動踏切複線用アダプター	4,725
24-844	自動信号機電源	1,890
24-845	信号機延長コード	263
24-846	自動踏切延長ケーブル（2m）	2,625
	ユニトラック 付属機器	
20-901	テンプレート	2,100
24-000	リレーラー（Nゲージ）	105
24-815	ユニジョイナー（20個入）	420
24-816	絶縁ジョイナー（20個入）	420
24-817	Sジョイナー（20個入）	420
24-818	ターミナルユニジョイナー（90cm）	368
24-825	延長コード　DC用（90cm）	263
24-826	アクセサリーアダプター延長コード（90cm）	263
24-827	分岐コネクター（90cm）	420
24-828	複線高架線路　フィーダー（2本入）	693
24-829	アクセサリーアダプター	630
24-840	ポイントスイッチ	630
24-841	ポイント延長コード	263
24-842	ポイントアダプター	525
24-843	アダプターコード	263

＊製品リストのラインナップ・表示価格（税込）は、2005年10月現在のものです。一部内容を変更したり価格改定する場合がありますので、お求めの際は必ずご確認ください。また各製品の詳細については、別売の「KATO 鉄道模型総合カタログ」を合わせてご覧ください。

ユニトラック線路規格図／略号の説明

■ユニトラック線路規格図



■略号の説明

①最初のアルファベットは、線路の形式を示します。

②数字は長さや半径角度を示します。

S62F

③末尾のアルファベットは、線路の特性や方向を示します。

例：S62Fの場合は、長さ62mmの直線でフィーダー付を表しています。

①アルファベット記号

S	直線線路
R	曲線線路
EP	電動ポイント
WX	複線両渡りポイント
X	交差線路
W	複線線路

③アルファベット記号

B	車止め線路
C	踏切線路
F	フィーダー線路
G	プレート線路
J	ジョイント線路
S	スライド線路
T	鉄　橋
U	アンカプラー線路
V	高架線路
L	分岐方向（左）
R	分岐方向（右）

②数字

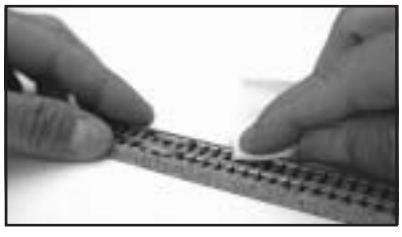
Sと**WX**に続く数字は、長さ（mm）を示します。
Rに続く数字は、半径（mm）と角度を示します。
EPに続く数字は、分岐側の半径（mm）と分岐角度を示します。
Xに続く数字は、交差角度を示します。

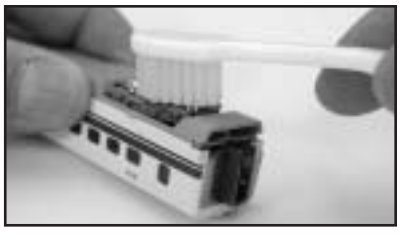
故障かな、とお考えになる前に　トラブルが発生したら、下記の点検・確認をしてください。

パワーパックの電源アダプターのコードは、差し込まれていますか？	No ▶	ACコンセントやパワーパック背面のプラグをきちんと差し込んでください。
▼ Yes		
パワーパックのパイロットランプは、点灯していますか？	No ▶	点灯していない場合は、ショートが考えられます。原因を取り除き、背面のリセットスイッチを押してください。
▼ Yes		
フィーダー線路からのコードは、きちんと差し込まれていますか？	No ▶	パワーパックの背面コネクターとフィーダー線路の裏面のコネクターを確実に差し込んでください。
▼ Yes		
線路は確実に接続されていますか？	No ▶	レイアウト全体の線路接続部分を確認し、確実に線路を接続してください。
▼ Yes		
レールの上面はきれいですか？	No ▶	運転の前後には、布や歯ブラシにユニクリーナーをつけて、レール上面の汚れを落としてください。
▼ Yes		
動力車（モーター付車両）の車輪はきれいですか？	No ▶	運転の前後には、布や歯ブラシにユニクリーナーをつけて、動力車の車輪の汚れを落としてください。

点検・確認をしてもトラブルが解消しない場合、修理を依頼される場合は、お買い上げいただいた販売店か、㈱関水金属・お客様サービス係（TEL:03-3954-2503）へご相談ください。

線路や車両のお手入れについて　定期的に実行して、トラブル発生を事前に予防しましょう。





●線路
運転の前後には、レールの上面を布や歯ブラシなどにユニクリーナーをつけて磨き、その後空拭きをしてください。

●車両
動力車（モーター付車両）の車輪が汚れたら、布や歯ブラシなどにユニクリーナーをつけて磨き、その後空拭きをしてください。

●運転やお手入れの際の注意
高速での長時間運転や車両が走っているままでの急激な逆転レバーの切り替えは、車両の故障や線路の汚れの原因となりますので、おやめください。
レールをクリーニングする場合は紙ヤスリで磨いたり、水拭きはしないでください。レールを痛めたり、腐食の原因となりますので、おやめください。

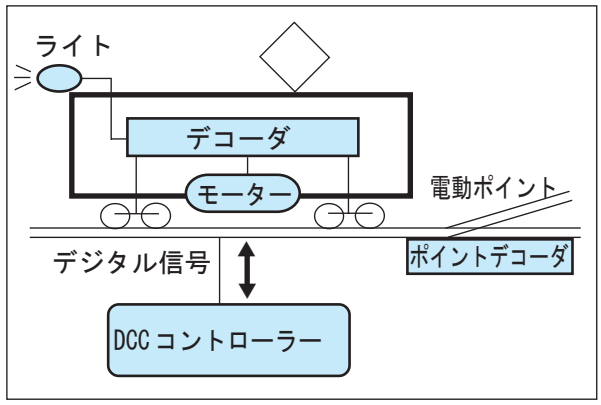
＊表示価格は、消費税（5%）込の標準小売価格です。

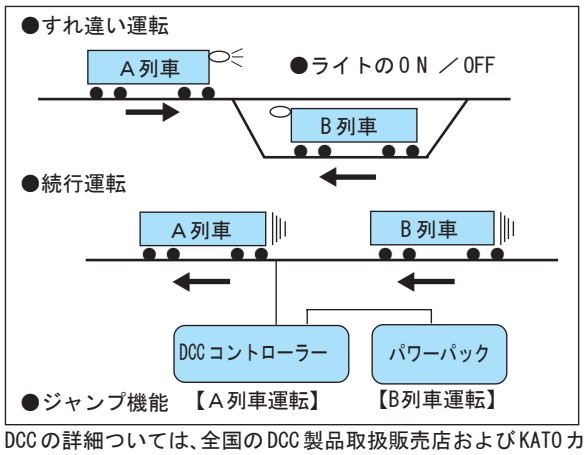
ユニトラックなら、「デジタル運転」にも最適です！

鉄道模型運転の革命！ DCC（デジタル運転方式：デジタル･コマンド･コントロール）のご紹介

■「DCC」って何？

ご存知のように本物の鉄道は、それぞれの列車にそれぞれ運転士さんが乗り込んで運転しています。ところが従来の鉄道模型は、その運転方式の構造上、ひとつの線路上で１列車しか運転（コントロール）できませんでした。そこで新たに生み出されたのが「DCC」 と呼ばれる「デジタル信号」を使った運転方式です。「DCC」は、専用のコントローラー （コマンドステーション）から線路にデジタル信号を流し、車両やポイントに組み込んだ「デコーダ（受信器）」がデジタル信号を受信してモーターやポイントを動かしたり、ライトを点灯させます。
「DCC」機器は、標準的な鉄道模型なら車両の種類や縮尺（ゲージ）、製造メーカーに関係なく使うことができます。





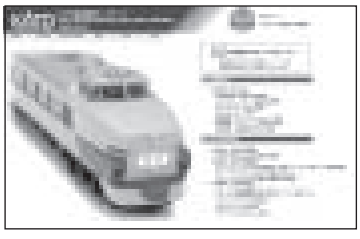
■「DCC」の楽しさは･･･！

「DCC」の楽しさをまとめてみると、
①同一線路上の複数の車両を別々にコントロールできます。
⇒単線区間の駅における、２本の列車のすれ違い運転や過密ダイヤも再現できる続行運転など。
②ヘッドライトや室内灯のＯＮ／OFF 切り替えも自由自在。
⇒停車中にライトを点けたり、走行中もライトを消したりできます。
③線路への特別な配線は、一切不要！
⇒デジタル信号は走行用電流と同一のコードで送るため、特別な配　線は一切なく、ポイントへの配線も不要となります。
④在来のパワーパックも無駄にならない（ジャンプ機能）。
⇒２列車を別々にコントロールする場合、在来のパワーパックがそのまま使えます。

DCCの詳細ついては、全国のDCC製品取扱販売店およびKATOカスタムショップ （東京：03-3954-2171･大阪06-6339-6171） までお問い合わせください。
また、DCCに関するHP （www.katomodels.com/customshop ）もございますので、合わせてご覧ください。

KATO 鉄道模型インフォメーション

KATO 製品の最新情報を発信しています！



KATO 鉄道模型ホームページ

www.katomodels.com

続々と発表されるKATOの新製品を中心に、イベント案内やワンポイントアドバイスなど、最役立つ情報がいっぱいです。Assyパーツなどの「ホビーセンターカトー」のページやDCC関連の情報を発信している「カトーカスタムショップ」のページも合わせてご覧ください。

＊製品につきまして、万全の注意をはらって製造にあたっておりますが、万一お気づきの点がございましたら、下記までご連絡願います。

株式会社 関水金属　お客様サービス係
〒161-0031　東京都新宿区西落合1-30-15
TEL:03-3954-2503　（土日･祝を除く10～17時）

＊製品の形状･仕様・印刷物の内容等は、予告なく変更する場合がございますので、ご了承ください。

不許複製